

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	21 SDĚLOVACÍ TECHNIKA	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Josef Naništa	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jindřich Kintř	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jindřich Kintř	KONTROLOVAL Ing. Josef Naništa	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek–Místek		STUPEŇ: Projekt	
Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek SO 03.1 Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů				ZAK. ČÍSLO 20093–01–0221	ARCH. ČÍSLO
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 8x A4
				DATUM: 12/2020	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. D.2.1.3.1	PŘÍLOHA 1

Název stavby: Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek -
Místek
Část stavby: D.2.1.3 Úprava inženýrských tras
SO 03.1: Ochrana a úprava drážních sdělovacích
kabelů
Účel dokumentace: Projekt

OBSAH:

Identifikační údaje stavby	2
1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1.1. Výchozí podmínky	3
Popis výchozího stavu stavby	3
1.2. Skladba a rozsah technického řešení	3
Popis technického řešení	3
Ochrany proti vlivům trakce	3
Výluky	3
Informace o stavebních postupech	3
1.3. Dispoziční řešení	4
Obecné zásady pro vedení kabelových tras	4
Popis trasy kabelu	4
Způsob uložení a mechanické ochrany kabelu	4
Požadavek na vytyčení inž. sítí	4
Měření kabelů	5
1.4. Údaje o zajištění napájení elektrickou energií	5
1.5. Údaje o souvisejících PS a SO	5
1.6. Požárně bezpečnostní opatření	5
1.7. Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu	5
2. PŘÍLOHY TZ	5

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek
Stupeň dokumentace: Projekt
Odvětví: Železniční doprava
Místo stavby: Traťový úsek Valašské Meziříčí – Frýdek Místek
Kraj: Moravskoslezský
Objednatel stavby: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava
Zhotovitel této části dokumentace:
SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ 44960417
Číslo zakázky: 20093-01-0221
Odpovědný projektant stavby:
Ing. Štěpán Kameš
Odpovědný projektant objektu:
Ing. Jindřich Kintr
Vlastník/Správce: SŽ, s.o. / CTD

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Výchozí podmínky

Popis výchozího stavu stavby

Ve stávajícím stavu se v km 107,986 v traťovém úseku Valašské Meziříčí – Frýdek Místek nachází most. Tento most je již ve špatném technickém stavu a bude v rámci této stavby opravený. V oblasti dotčené stavbou jsou vedené dálkový optický kabelu DOK 12 vl. volně ložený a traťový metalický kabelu TK 10XN0,8 ve vlastnictví Správy železnic s.o. a dálkový optický kabelu 72 vl. ve žluté HDPE ve vlastnictví ČD-T. Na mostě jsou kabely uloženy v plechových žlabech.

1.2. Skladba a rozsah technického řešení

Popis technického řešení

Předmětem tohoto SO je přeložení dálkového optického kabelu DOK 12 vl. a traťového metalického kabelu TK 10XN0,8 ve vlastnictví Správy železnic s.o. z důvodu opravy mostního objektu v km 107,986 v traťovém úseku Valašské Meziříčí – Frýdek Místek.

Mostní objekt projde celkovou opravou. Ve stávajícím stavu jsou kabely vedené přes most v ocelovém kabelovém žlabu připevněném ke stávající konstrukci mostu. Z důvodu opravy mostního objektu je nutné kabely přeložit.

Během stavby budou kabely v úseku cca 50 m před a za mostem v zemní trase obnažené a v místě mostního objektu budou vyvěšené na sousední lávce pro pěší. DOK 12 vl. bude uložený do dělené vrapované chráničky.

V definitivním stavu budou kabely na mostním objektu nově uloženy ve stávajícím ocelovém kabelovém žlabu, společně se sdělovacími kabely ČD-T a zabezpečovacími kabely. Kabelový žlab bude očištěný a natřený v rámci SO 02. Následně bude celá kabelová trasa vedená ve výkopu opětovně zasypána.

V rámci manipulace s kabely nedojde k přerušení těchto kabelů.

Ochrany proti vlivům trakce

Jedná se o neelektrifikovanou trať.

Výluky

Přeložka kabelů bude realizovaná bez požadavků na výluky, s výjimkou výluk po dobu měření.

Upozornění - kabely zabezpečovacího zařízení nesmí být spojovány (řezány) ve stejný čas jako sdělovací kabely, protože po dobu vypnutí TZZ (traťového zabezpečovacího zařízení) nebo SZZ (staničního zabezpečovacího zařízení) se budou jízdy uskutečňovat jízdou na telefon, který je provozovaný po okruzích na DK.

Informace o stavebních postupech

Přeložky sdělovacích kabelů, specifikované v tomto SO, budou prováděny při zahájení stavby a před zahájením prací obchvatu v dotčených místech.

Započetí prací bude zhotovitelem s dostatečným předstihem oznámeno a projednáno se servisní organizací ČD-Telematika.

Provedené přeložky budou geodeticky zaměřeny a bude opravena stávající dokumentace.

Před záhozem nové kabelové trasy bude servisní organizací ČD-Telematika provedena kontrola nové kabelové trasy. Přejímka bude zapsána do stavebního deníku.

Po ukončení stavby bude CTD vyzvána k provedení technické prohlídky a následně bude stavba protokolárně předána včetně dokumentace skutečného provedení.

1.3. Dispoziční řešení

Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Na základě rozboru problematiky týkající se vedení kabelových tras podél železničního tělesa za účasti zástupců provozovatelů kabelových rozvodů, železničního tělesa i umělých staveb, se zástupci odborných služeb GŘ Správy železnic, s.o. byly v předcházejících stavebách schváleny zásady, které představují rozhodující podklad pro návrh kabelové trasy, která je předmětem tohoto projektu. Jedná se zejména o následující zásady a kritéria:

- uložit kabelové rozvody pokud možno na drážní pozemek. V tomto případě je pravděpodobnost narušení kabelů cizím zaviněním minimální
- v místech křížení kabelů s kolejemi, jejichž sanace je součástí této stavby, budou chráničky pro kabely zahrnuty v objektu železničního spodku. Chráničky pod kolejemi, jejichž rekonstrukce není součástí této stavby, budou zahrnuty do příslušného stavebního objektu nebo provozního souboru, který křížení vyvolal
- ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽ S4
- v těch místech na trati, ve kterých bude nutno vést kabely mimo hlavní kabelovou trasu, budou zemní práce zahrnuty v provozním souboru, který pokládku příslušných kabelů řeší
- V železničních stanicích (tj. v úseku mezi dvěma vjezdovými návěstidly) budou zemní práce, z důvodů rozsáhlejších rozvodů a složitější koordinace, rozděleny a zahrnuty u každé profese do vybraného objektu

Popis trasy kabelu

Trasa přeložek kabelů je znázorněna na výkresech situací 1 : 500 (výkresy č. 2). Stávající kabelová trasa je znázorněna černou barvou, provizorní trasa oranžovou barvou a definitivní trasa zelenou barvou. Zakreslení je pouze orientační, dle pokladů poskytnutých od organizace ČD-T.

Způsob uložení a mechanické ochrany kabelu

Kabely ukládané do země musí být ukládány s minimálním krytím dle ČSN 73 6005. V místech, kde uvedenou normu nelze dodržet, bude minimální krytí kabeláže 0,4m.

Veškeré výkopové práce v kabelové trase stávajících kabelů a v jejich ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně. Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu.

Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády budou řešeny dle platných ČSN.

Výkop bude při záhozu řádně hutněn po vrstvách cca 20 cm. Po skončení prací bude povrch upraven do náležitého stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze méně kvalitní přebytečná zemina nebo zemina v místech, kde z prostorových důvodů ji není možné upotřebit (tj. na náspech, nástupištích, kolem cest...).

V úsecích, ve kterých bude kabelová kyneta uložena do blízkosti štěrkového lože, je do nákladů tohoto objektu zahrnuta i úprava štěrkového lože v případě, že dojde při pokládce kabelových žlabů k jeho narušení. Uvažuje se s položením geotextílie do štěrkového lože.

Požadavek na vytyčení inž. sítí

V situaci 1:500 jsou zakresleny kabelové trasy jednotlivých drážních provozovatelů, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu prací aktualizována. Zákres všech stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby.

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení

stávajících inženýrských sítí v místě stavby ČD-Telematikou. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správci jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost (trasa je překreslena z kabelových knih plánů staršího vyhotovení), proto mají jejich zákresy v polohopisných situacích pouze informativní charakter.

Měření kabelů

Před zahájením prací a po provedených přeložkách se provede kontrolní stejnosměrné měření na traťovém kabelu TK 10XN 0,8.

Na dálkovém optickém kabelu DOK s 12 SM vlákny a se provede před začátkem stavebních prací kontrolní měření stávajících parametrů kabelů.

Po dokončení stavebních prací se provede závěrečné měření na všech vláknech.

Měření – útlumové a reflektometrické se bude provádět ve třech oknech 1310nm, 1550nm a 1625nm. Kontrolním měřením se ověří neporušenost vláken a výchozí vlastnosti kabelu.

Závěrečným měřením se ověří, zda během stavby nedošlo k nějakému poškození kabelu.

Prováděné práce nesmí zhoršit útlumové vlastnosti kabelu.

1.4. Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Zařízení projektované v tomto SO si nevyžádá napojení na zdroj nn.

1.5. Údaje o souvisejících PS a SO

Tento stavební objekt nemá návaznost na žádnou další stavbu.

Hlavní související SO a PS této stavby:

SO 01	Úprava železničního svršku
SO 02	Most v km 107,986
SO 03.2	Ochrana a úprava mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 04	Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

1.6. Požárně bezpečnostní opatření

Tento SO nemá vliv na požární řešení stavby.

1.7. Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto SO nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

2. PŘÍLOHY TZ

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů